

### C.3. Tabulka kubatur

#### Řečkovice Palackého nám. oprava stávající komunikace a chodníků: Komunikace

Asfaltocementový beton ACB 11 CHRL tl. 50 mm	Větev A 40*3,5*2	280,0 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ohrusný ACO 11 S tl. 50 mm	Větev A oměřeno ze situace B.3.	569,0 m <sup>2</sup>
Postřík spojovací PS-EP	Větev A, 2x(280+569)	1698,0 m <sup>2</sup>
Postřík infiltrační PI-E	Větev A, 280+569	849,0 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný ACL 16S tl. 70 mm	Větev A, 280+569	849,0 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S tl. 60 mm	Větev A, 280+569	849,0 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 60 mm	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10 0/32, tl. 120	Asfaltový chodník, vjezd, 4,5*2 m	9,0 m <sup>2</sup>
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10 0/32, tl. 150	Plochy s bet. dl. tl. 8 cm, planimetrováno z B.3.	30,0 m <sup>2</sup>
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10 0/32, tl. 170	Větev A 280+569	849,0 m <sup>2</sup>
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10 0/32, tl. 210	Dlážděné plochy z kostek - práh B, planimetrováno z B.3.	44,0 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy A ŠDA 0/32 tl. 100 mm	<b>Celkem</b>	769,7 m <sup>2</sup>
	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
	Plochy s bet. dl. tl. 6 cm, om. z B.3.	502,7 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy A ŠDA 0/63 tl. 250 mm	<b>Celkem</b>	849,0 m <sup>2</sup>
	Větev A - ACB	280,0 m <sup>2</sup>
	Větev A - ACO	569,0 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy B ŠDB 0/63 tl. 150 mm	<b>Celkem</b>	799,7 m <sup>2</sup>
	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
	Plochy s bet. dl. tl. 6 cm	502,7 m <sup>2</sup>
	Plochy s bet. dl. tl. 8 cm	30,0 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy B ŠDB 0/63 tl. 200 mm	<b>Celkem</b>	53,0 m <sup>2</sup>
	Asfaltový chodník, vjezd	9,0 m <sup>2</sup>
	Zpomalovací práh B, oměřeno z B.3.	44,0 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy B ŠDB 0/63 tl. 250 mm	pro vyrovnání výšk. Rozdílu pláňe mezi ostrůvkem a asfalt. Komunikací, v místě přechodu 3,5*5 m <sup>2</sup>	17,5 m <sup>2</sup>
Šterkodrt' třídy B ŠDB 0/63 tl. 300 mm (v případě výměny podloží)	<b>Celkem</b>	1692,7 m <sup>2</sup>
	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
	Bet. dl.: Ostrůvek a chodník, 502,7+30	532,7 m <sup>2</sup>
	Komunikace A, 280+569	849,0 m <sup>2</sup>
	Zpom. Práh B, viz níže	44,0 m <sup>2</sup>

Šterkodrt' třídy B ŠDB 0/63 tl. 400 mm	pro vyrovnání výšk. Rozdílu pláň mezi ostrůvkem a asfalt. Komunikací, oměřeno z B.3.	160,2 m <sup>2</sup>
Lože ze šterkodrti ŠD 4/8 tl. 40 mm	<b>Celkem</b>	593,4 m <sup>2</sup>
	lože pod betonovou dlažbu, hmat prvky v asfaltu 502,7+30+2,7*0,8+7,5+2,8*0,8+0,4*6,6 +0,4*5,5	549,4 m <sup>2</sup>
	lože pod dlážděné plochy z kostek, práh B, oměřeno z B.3.	44,0 m <sup>2</sup>
Dlažba z kostek K10/10/8 tl. 100 mm	Zpomalovací práh B, oměřeno z B.3.	44,0 m <sup>2</sup>
Litý asfalt MA 8III, tl. 40 mm	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
Zdrsňovací posyp litého asfaltu	Asfaltový chodník, oměřeno z B.3.	267,0 m <sup>2</sup>
Betonová dlažba (20x20 cm), tl. 60 mm	tl. 60 mm,	502,7 m <sup>2</sup>
	ostrůvek, oměřeno z B.3.	160,2 m <sup>2</sup>
	bet. Chodník, oměřeno z B.3.	342,5 m <sup>2</sup>
Betonová dlažba (20x10 cm), tl. 80 mm	tl. 80 mm, oměřeno z B.3.	30,0 m <sup>2</sup>
Betonový obrubník ABO 100/15/25	oměřeno z B.3.	108,4 m
Chodníkový obrubník ABO 100/10/20	oměřeno z B.3.	101,3 m
Zastávkový obrubník přímý 103/40/29	2*25, délky nástupních hran	50,0 m
Zastávkový obrubník přechodový 100/15- 40/29-25	4 ks	4,0 m
NAJEZDOVÝ OBRUBNÍK ABO 100/15/15	oměřeno z B.3.	63,3 m
Přechodový obrubník 100/15/15-25	zjištěno z B.3., 10ks	10 m
Kamenný přechodový obrub.100/20/25-15	oměřeno z B.3., 2 ks	2 m
Kamenný nájezd.obrubník 100/20/20	oměřeno z B.3.	13 m
Betonové lože C12/15	<b>Celkem</b>	21,6 m <sup>3</sup>
	Pod betonové obrubníky	9,1 m <sup>3</sup>
	Pod chodníkové obrubníky	4,1 m <sup>3</sup>
	Pod kamenné nájezdové obrubníky	0,8 m <sup>3</sup>
	Pod kamenné přechodové obrubníky	0,1 m <sup>3</sup>
	Pod zastávkové obrubníky	7,6 m <sup>3</sup>
Dlažba pro nevidomé (barevná, s výstupky)	tl. 6 cm, 2,7*0,8+2,8*0,8+6,6*0,4+3,1*0,8*2+6,6 *0,4	14,6 m <sup>2</sup>
	tl. 8 cm, 5,5*0,4+2,7*0,8+2*5*0,4+1,5*0,8+4*0,4	11,2 m <sup>2</sup>
Kontrastní dlažba (barevná) 20x10 cm	tl. 6 cm, 25*0,3*2	15,0 m <sup>2</sup>
Dlažba pro nevidomé do dl. kostek, 200x200 mm, kladená do nastavované malty (Dlažba z inženýrského kamene s výstupky nepravidelného tvaru), kontrastní	tl. 8 cm, práh B, 15,3*0,4+6,4*0,8	11,2 m <sup>2</sup>
Cementová malta pod dlažbu pro nevidomé v dlažebních kostkách	tl. 4 cm, práh B	11,2 m <sup>2</sup>
Umělá vodící linie š. 0,4 m		12,9 m
Drenážní potrubí DN125 PVC flexi	oměřeno z B.3., 17,9+47+1,6+7+22,3	95,8 m
Šterkový podsyp pod drén ŠDB 0/63, tl. 10 cm	0,04*95,8	3,8 m <sup>3</sup>
		38,3 m <sup>2</sup>
Napojení "asfaltu" na stáv. Asfalt zalití spár zálivkou z modifik. Asfaltu	11,9+14,9+2+2,4	31,2 m
Palisády, d=20 cm, dl. 80 cm	oměřeno z B.3.	47,0 m

		<b>235,0 ks</b>
Betonové lože C15/20	Lože pro palisády, 0,18*(47-1)+1*0,25	<b>8,5 m<sup>3</sup></b>
Vyrovňovací prstenec pro kanal. šachtu v ostrůvku	62,5x8x12 cm	<b>2,0 ks</b>
Výšková úprava poklopů (šachet, dv, šoupat atd.)		<b>23,0 ks</b>
Mostek - dočasná demontáž a montáž zpět		<b>1 ks</b>
Chránička (sděl. vedení)	Půlená chránička, d110, PE	<b>18,0 m</b>
Přístřešek-demontáž a montáž		<b>1,0 ks</b>
Beton C30/37 XC3	<b>Celkem</b>	<b>2,0 m<sup>3</sup></b>
	základy přístřešku	2,0 m <sup>3</sup>
Vytrhání obrubníků kamenných	oměřeno z B.3.	<b>86,0 m</b>
Vytrhání obrubníků betonových	oměřeno z B.3.	<b>142,4 m</b>
Vytrhání chodníkových obrubníků	oměřeno z B.3.	<b>104,8 m</b>
Odstranění asfaltových povrchů tl.15 cm	Vozovky - A 40*3,5*2+569 (oměřeno z B.3.)+5*3,5+160,2(oměřeno z B.3.)	<b>1026,7 m<sup>2</sup></b>
Odstranění asfaltových povrchů tl. 5 cm	Chodníky (ve stáv. stavu z asfaltu) oměřeno z B.3., 267+42+313+34	<b>656,0 m<sup>2</sup></b>
Odstranění kčních vrstev stáv. Komunikací tl. 30 cm (navážky, suť, kamenivo)	Vozovky - A 40*3,5*2+569 (oměřeno z B.3.)+5*3,5+160,2(oměřeno z B.3.)	<b>1026,7 m<sup>2</sup></b>
Odstranění kčních vrstev stáv. chodníků tl. 20 cm (navážky, suť, kamenivo)	Chodníky (ve stáv. stavu z asfaltu)	<b>656,0 m<sup>2</sup></b>
Odstranění kčních vrstev z betonu prostého, tl. 100 mm	Vozovky - A 40*3,5*2+569 (oměřeno z B.3.)+5*3,5+160,2(oměřeno z B.3.)	<b>1026,7 m<sup>2</sup></b>
Rezání asfaltu do hl. 0,15 cm	<b>Celkem</b>	<b>313,4 m</b>
	Větev A, 97,3*2+11,9+14,9	221,4 m
	Objekty (dv, šachty), (4*1)*21	92,0 m
Výkopy v blízkosti inž. Sítí	<b>Celkem</b>	<b>201,7 m<sup>3</sup></b>
	100 m*5*0,4 m*0,6 m "hl. proud"	120,0 m <sup>3</sup>
	(100,1*2)*0,4*0,4"hl. proud v bet.chod	32,0 m <sup>3</sup>
	(3,5+3,5*6+2*7+4+3)*0,4*0,6"křížení bet chodník	10,9 m <sup>3</sup>
	(11+4,5+6+6+2*6,6+8,7+10,5+6,8+6+11,2+2*4,5+2*11+7,5+6,6+5,4+7,4+2*7+2+3,5) m*0,4 m*0,6 m "křížení	38,7 m <sup>3</sup>
Výkopy v blízkosti inž. Sítí - v případě výměny podloží	<b>Celkem</b>	<b>108,8 m<sup>3</sup></b>
	100 m*5*0,4 m*0,3 m "hl. proud"	60,0 m <sup>3</sup>
	(100,1*2)*0,4*0,3"hl. proud v bet.chod	24,0 m <sup>3</sup>
	(3,5+3,5*6+2*7+4+3)*0,4*0,3"křížení bet chodník	5,5 m <sup>3</sup>
	(11+4,5+6+6+2*6,6+8,7+10,5+6,8+6+11,2+2*4,5+2*11+7,5+6,6+5,4+7,4+2*7+2+3,5) m*0,4 m*0,3 m "křížení	19,4 m <sup>3</sup>
Mobilní oplocení	oměřeno z B.3. a E.2.	<b>273,0 m</b>

## Dešťové vpusti - výpis materiálů

Výkopy pro dešťové vpusti a odv. žlab	<b>Celkem</b>	<b>10,3 m<sup>3</sup></b>
	Přípojky dešť. vpustí (pro napojení drénu)	10,3 m <sup>3</sup>

### Trubní materiál

Kamenina DN150, trouby dl. 1000 mm, hrdlové, spojovací systém F		2,0 m
---	--	-------

### Tvarovky

Koleno KK DN150 - 45°		2,0 ks
Koleno KK DN150 - 90°		2,0 ks
Odbočka 150/125 45°		3,0 ks

### Ostatní materiál

Beton prostý C12/15	<b>Celkem</b>	<b>0,18 m<sup>3</sup></b>
	Obetonávka potrubí přípojek dv	0,18 m <sup>3</sup>
Polystyrénová deska 1000x500x20mm pro obetonávku potrubí (0,6*1,3*3)*2		4,7 m <sup>2</sup>
Betonový pražec		2,0 ks
Odstranění částí stáv. potrubí kamenina		2,0 m
Příložné pažení pro výkopy přípojek dv - pro drén	2*(3,1*(1,0+1))	12,4 m <sup>2</sup>

## Trvalé dopravní značení

### Vodorovné dopravní značení

Přechod pro chodce V7a	2*3,5*5	35,0 m <sup>2</sup>
Zastávka autobusu V11a	2,75*35+2,75*36	195,3 m <sup>2</sup>
Šikmé rovnoběžné čáry V13a	planimetrováno v CAD, 17,4+17,1	34,5 m <sup>2</sup>
Podélná čára přerušovaná V2a	2,5+24	26,5 m

### Svislé dopravní značení

Demontáž značek	viz B.6.	6,0 ks
Demontáž sloupku značky	viz B.6.	2,0 ks
Montáž značky	viz B.6.	8,0 ks
Montáž sloupku	viz b.6.	6,0 ks
Nové sloupky	viz B.6.	4,0 ks
Nové značky	viz B.6.	2,0 ks